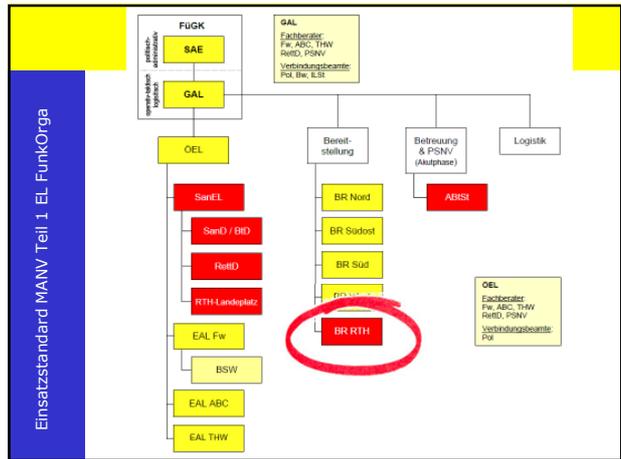




Luftrettungsmittel	
Σ Rettungsmittel	Verfügbarkeit
9	< 30min
21	< 60min
10	< 90min
9	< 120min

(G)RTH, ITH, SAR,

Luftrettungsmittel							
Kreisverwaltungsreferat Hauptabteilung IV Branddirektion Einsatzplanung KVR-IV/BD-1.2							
Alarmierbare Hubschrauber bei MANV							
Luft Nr.	Alarmierungsstelle	Typ	Rufname	Standort	Alarmierungsstelle	Nachflug	Flugstrecke zu BR RTH
							km
							hh:mm
1	RTH	Christoph 1	München	ILSt München		ja	15 00:04
2	ITH	Christoph München	München	ILSt München		ja	15 00:04
3	RTH	Christoph 32	Ingolstadt	ILS Ingolstadt			60 00:18
4	SAR	SAR 56 Landsberg	Landsberg	SAR Münster		ja	58 00:17
5	SAR	SAR 58 Landsberg	Landsberg	SAR Münster		ja	60 00:18
6	ITH	Christoph Murnau	Murnau	ILSt München			69 00:20
7	RTH	Christoph 14	Traunstein	RLS Traunstein			89 00:26
8	ITH	Christoph Regensburg	Regensburg	ILSt München		ja	91 00:27
9	RTH	Christoph 15	Straubing	RLS Straubing			100 00:30
10	RTH	Christophorus 4	(A) St. Johann / Kitzbühel	Landesleitstelle Tirol			102 00:30
11	RTH	RK 2	(A) Reutte	Landesleitstelle Tirol			105 00:31
12	RTH	Christophorus 1	(A) Innsbruck	Landesleitstelle Tirol			109 00:32
13	RTH	Christophorus 17	Keimtonn	RLS Keimtonn			113 00:33



Freiwillige Feuerwehr München
www.ffw-muenchen.de

Begriff

Lotenstelle (LS)

(Markanter) Treffpunkt für fremde Einheiten mit ortskundigen Lotsen(-fahrzeugen).

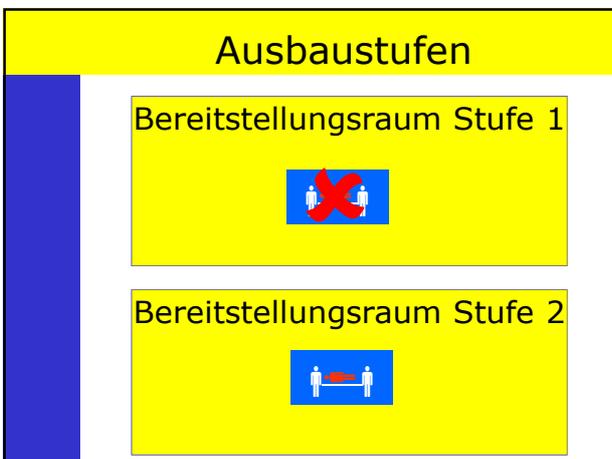
(LS)

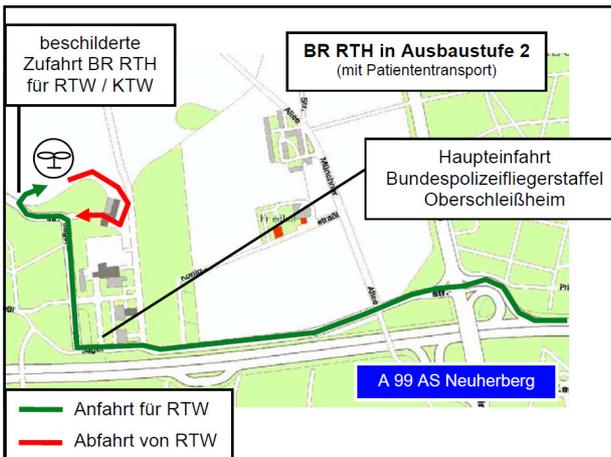
Freiwillige Feuerwehr München
www.ffw-muenchen.de

Begriff

Bereitstellungsraum (BR) ist eine Stelle, an der Einsatzkräfte und Einsatzmittel für den unmittelbaren Einsatz gesammelt, gegliedert und bereitgestellt oder in Reserve gehalten werden.

(M)





ToDos BR RTH

- Beschilderung durch Bundespol (Koordinierungsstelle Luft **KOST**)
- FFW M L: Brandschutz
- THW M: Komm-Einrichtung
- Sperrung A99 → Stuttgart durch Pol (bei Bedarf)



5 Innenstadt Tübinger Str.

GPS-Koordinaten (WGS 84): 48°07,56' N, 011°31,35' E

— Anfahrt für RTW
— Abfahrt von RTW

Sikorsky
A United Technologies Company

CH-53G (S-65)

Sikorsky
A United Technologies Company

CH-53G (S-65)

- Laupheim (Ulm)
- Landefläche 80x80m
- Reichweite: 360km
- Geschwindigkeit 215km/h
- 12 Patienten | 6 Beatmungsplätze
- 3-4 Arzgruppen
à 1 NA, 1 RettAss /Intensivpfleger
- Vorlauf 72h...

LC

Load Controller

LC

Load Controller

- Eigener Funkrufname + Funktion
- z.B. „JO M 10. 15 LC“
- K 493 U/G (503 U/G)

ggf. auch TC-Kanal:

- K 51 O/W od. K 49 O/W

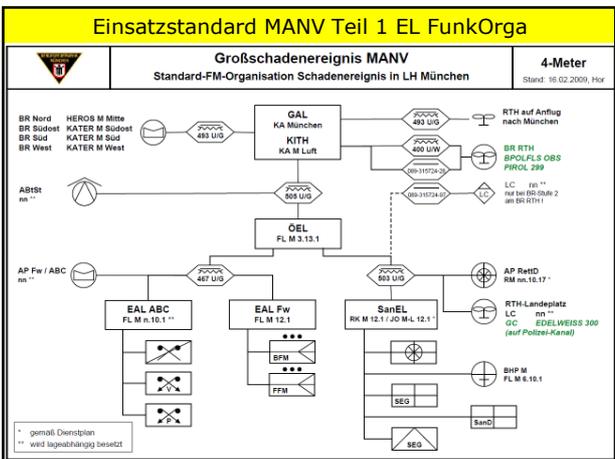
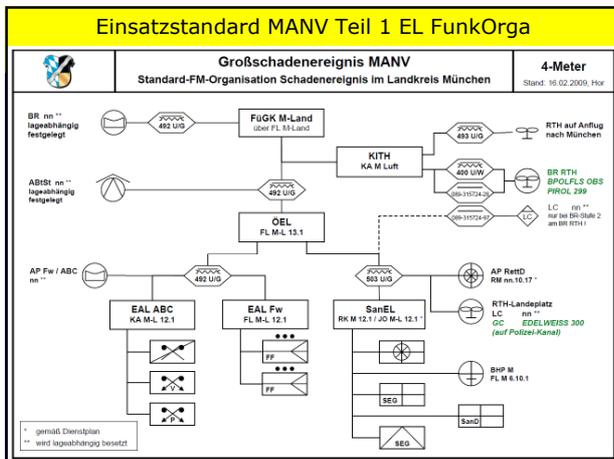
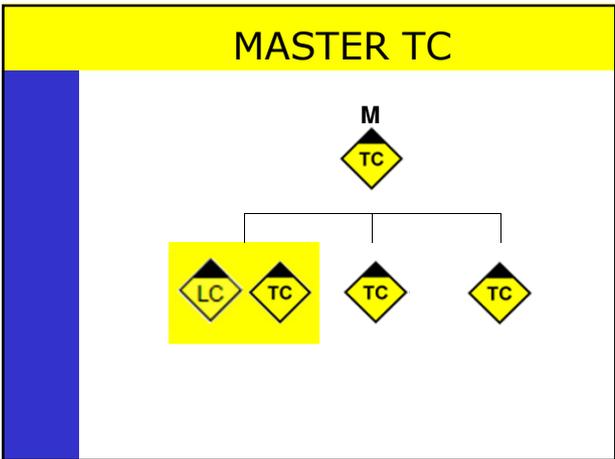
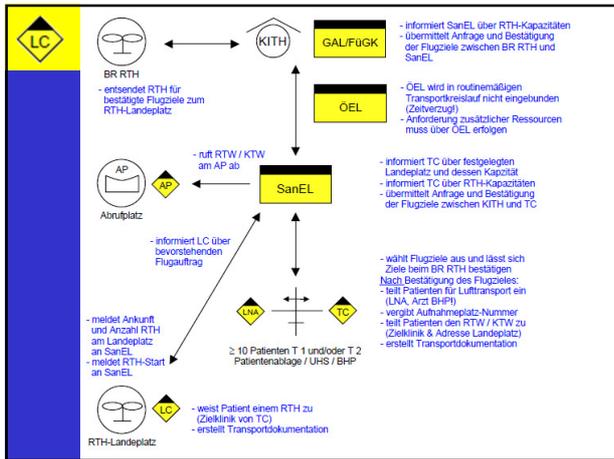
LC Aufgaben Load Controller	
Auftrag	
Rückmeldung an SanEL	- Zu- / Abfahrts-Regelung für Zubringerfahrzeuge - Ort der Patientenübergabe
Ankündigung von Flugaufträgen entgegennehmen	SanEL kündigt Flugaufträge beim LC an (Aufnahmeplatz-Nr.)
Rückmeldung an SanEL	Unverzügliche Meldung von Hubschrauberlandung an SanEL: - Anzahl der gelandeten RTH am Landeplatz
Bei mehreren Schadenstellen Verteilung der RTH auf die SanEL	Zuteilung der RTH auf SanELen beachten! Ersichtlich aus folgenden Angaben: - Aufteilung der Transportziele gem. PVM auf SanELen (z.B. graue / nicht-graue Ziele) - Zielklinik / Aufnahmeplatz-Nr. des RTH
Zielklinik ermitteln	Zielklinikhaus aus Patientenverteilungsmatrix ermitteln
Zuteilung der Patienten an RTH / ITH / SAR	geeigneter Hubschrauber hat Flugziel bereits von BR RTH erhalten: - Ortskenntnis Zielklinik - Reichweite (Treibstoff)
Einweisung der RTW/KTW	- an Übergabestelle in Empfang nehmen - an eingeteilten Hubschrauber verweisen
Dokumentation des Abtransportes	Siehe Rückseite! - Daten aus /AAK / Suchdienstkarte / DIVI-Protokoll - LC-Liste nach Einsatz an SanEL übergeben

Load Controller
K 493 U/G



≠

Ground Controller (Pirol 299 Ground Edelweiß 300)
K 400 U/W

Einsatzstandard MANV Teil 1 EL FunkOrga		
Fachdienst	Kanal (4-Meter-Band)	Funktion
Katastrophenschutz München Stadt	K 505 U/G	Führungskanal: von GAL München zu BR, BR RTH, ÖEL (KELF) und ABIST
Katastrophenschutz München Land	K 492 U/G	Führungskanal: von FuGK München Land zu BR, BR RTH, ÖEL und ABIST
Katastrophenschutz München Stadt	K 493 U/G	Anrufkanal ILSt / GAL (für anfliegende Hubschrauber) sowie Anrufkanal BR Nord, Südost, Süd und West (für ankommende Fahrzeuge und GAL) (im Regelbetrieb: Fremdfahrzeuge im RDB München)
Bundespolizeifliegerstaffel Oberschleißheim	K 400 U/W K 479 U/G	Anflugkanal für anfliegende Hubschrauber zum BR RTH: Flugeinsatzzentrale „PIROL 299“ und Ground Controller „PIROL 299 Ground“ alternativer Anrufkanal für anfliegende Hubschrauber
Polizeihubschrauberstaffel Bayern		aktuellen Kanal bei Polizei erfragen bzw. bei hohem Abstimmungsbedarf auf K 503 schalten lassen
MANV - EA Rettungsdienst	K 503 U/G	Einsatzschnitt Rettungsdienst (MANV) inkl. Load Controller
MANV - EA Rettungsdienst	K 404 U/G	Regelbetrieb Rettungsdienst & MANV: Datenkanal
Regelbetrieb		
Rettungsdienst	K 411U/G	Regelbetrieb Rettungsdienst: Einsatzkanal
Rettungsdienst	K 404 U/G	Regelbetrieb Rettungsdienst: Datenkanal
Krankentransport	K 490 U/G	Krankentransport, z.B. V. ILSt-Lagedienst für MANV

Funkkanäle Flugfunk		
Tabelle 3: Flugfunk für den MANV-Einsatz		
Fachdienst	Frequenz	Funktion
ILSt München (KITH)	VHF 129,900 MHz	Anrufkanal für anfliegende Hubschrauber zum ILSt; Bei aktiviertem BR RTH: nach Anmeldung im Luftraum Übergabe EDMX
Bundespolizeifliegerstaffel Süd (EDMX)	VHF 130,700 MHz UHF 375,175 MHz	Anrufkanäle für anfliegende Hubschrauber zum BR RTH (EDMX) Flugeinsatzzentrale „PIROL 299“ und Ground Controller „PIROL 299 Ground“
Polizeihubschrauberstaffel Bayern	VHF 130,800 MHz	Anrufkanal Polizeihubschrauberstaffel Bayern: „EDELWEISS 300“ Anrufkanal KOST-Hubschrauber / -fahrzeug im Einsatzgebiet: „EDELWEISS N.N.“

Funkkanäle TC		
Tabelle 4: Funkkanäle im 2-Meter-Band für den MANV-Einsatz (in Klammern: Schalterstellung der BFM-Geräte)		
Fachdienst	Kanal (2-Meter-Band)	Funktion
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 511 U/G (7)	Einsatzstellen-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 51 0W	TC-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Sanitätsdienst	K 411 U/G	Relaisstation Theresienwiese (BRK) (nur zeitweise)
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 411 U/G	Alternativer Einsatzstellen-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 49 0W	Alternativer TC-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Sanitätsdienst	K 411 U/G	Gebäudefunk Allianz Arena (BRK)
Funktion	Nutzung für	
Einsatzstellen-Kanal	Lagemeldungen, Nachforderungen, Übermittlung von Einsatzaufträgen usw.	
TC-Kanal	Abwicklung des Patiententransportes zwischen TC und ELW UG SanEL: TC: Anforderungen von Fahrzeugen für den Patiententransport, Abklärung von Flugzielen, Rückmeldungen über Transportstatus usw. ELW UG SanEL: Information des TC über Transportkapazitäten (boden- und luftgebunden), Abfrage des Transportstatus	

Kontaktdaten		
KOST - Polizeihubschrauberstaffel Bayern	Telefon	Fax
PHSt By		
Lagedienst	089/ 973 02 133	
EDELWEISS 300 K 415 U/G VHF 130,800 MHz		
Vermittlung	089/ 973 02 0	089/ 973 02 110
Ground Controller		
EDELWEISS 300 Kanal bei Polizei aktuell erfragen VHF 130,800 MHz		
parallel zur KOST zu informieren	Telefon	Fax
Lagezentrum des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren	089/ 2192 20	089/ 2192 25 87
	stmi.lzby@polizei.bayern.de	
Flughafen München Flugsicherung - Wacheleiter	089/ 978 03 30	

Kontaktdaten		
ILSt München	089/ 2353 8040	089/ 2353 4322
KITH („KATER München Luft“)	089/ 2353 8040	089/ 2353 4322
Disponent PVM	089/ 2353 5000	
Bereitstellungsraum BR RTH	Telefon	Fax
BPOLFLFS S		
Alarmierung: über Flugeinsatzzentrale „EDMX“: PIROL 299 VHF 130,700 MHz K 400 U/W	089/ 31 57 24-28 089/ 31 57 24-29	089/ 31 57 24-50
Vermittlung	089/ 31 57 24-0	
	bpolflfs.sued.fez@polizei.bund.de	
Ground Controller		
PIROL 299 Ground K 400 U/W VHF 130,700 MHz	089/ 31 57 24-94	
Load Controller	Nummern gelten nur am BR RTH Oberschleißheim!	
N.N. (Funkrufname des alarmierten Fahrzeuges) K 493 U/G	089/ 31 57 24-97	089/ 31 57 24-98
Load Controller für RTH-Landplatz	Telefon	Fax
Alarmierung: zusätzlichen OrgL, ELRD oder UG SanEL-Mitarbeiter N.N. (Funkrufname des alarmierten Fahrzeuges) (Kanal 493 U/G)	siehe Liste OrgL oder K-Plan Ziffer 2.03.061	

Kontaktdaten		
Bereitstellungsraum RTH Stufe 1 (kein Patientenabtransport vom BR RTH)		
BR RTH Oberschleißheim	Telefon	Funktion
BPOLFLFS OBS Flugeinsatzzentrale	089/ 31 57 24-28 089/ 31 57 24-29	- Alarmierung BR RTH durch Katastrophenschutzbehörde - Ankündigung von Hubschraubern
BPOLFLFS OBS Vermittlung	089/ 31 57 24-0	
BPOLFLFS OBS Ground Controller	089/ 31 57 24-94 ggfs. Handynummer	Leitung muss bei Stufe 1 erst durch THW installiert werden; daher auch Handynummer möglich. Ist aktuell bei Flugeinsatzzentrale zu erfragen! - Statusabfrage Anzahl RTH am BR RTH
Bereitstellungsraum RTH Stufe 2 (mit Patientenabtransport vom BR RTH)		
BR RTH Oberschleißheim	Telefon	Funktion
BPOLFLFS OBS Flugeinsatzzentrale	089/ 31 57 24-28 089/ 31 57 24-29	- Alarmierung BR RTH durch Katastrophenschutzbehörde - Ankündigung von Hubschraubern
BPOLFLFS OBS Vermittlung	089/ 31 57 24-0	
BPOLFLFS OBS Ground Controller	089/ 31 57 24-94	
Rettungsdienst Load Controller	089/ 31 57 24-97 Fax: -98	- Statusabfrage Anzahl RTH am BR RTH - Ankündigung Flugaufträgen

Abrechnung

• Zubringer Fahrzeug + RTH: gleiche Auftrags-Nummer (aus PVM)

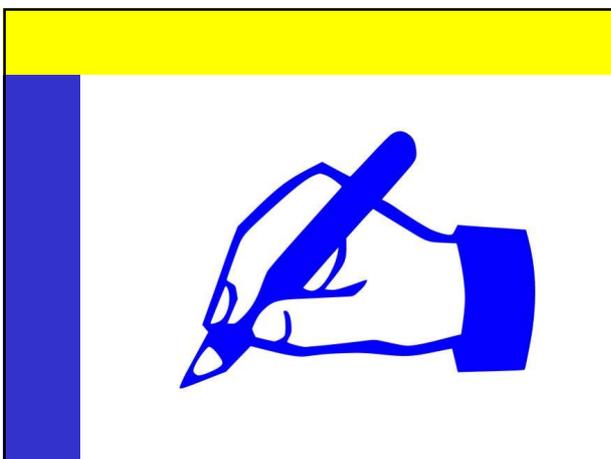


Transportkreislauf

Phase	Kanal	Ansprechpartner
Anflug München	493 U/G	ILSt / KITH
Anflug BR RTH	400 U/W	Ground Controller
Anflug Einsatzgebiet	503 U/G ?	Load Controller
Anflug Ziel KH	404 U/G	ILSt
Rückflug	493 U/G	ILSt

Aber:

Ground Controller	PIROL 299 Ground	K 400 U/W VHF 130,700 MHz
Load Controller	N.N. (Funkturname des alarmierten Fahrzeuges) K 493 U/G	
MANV - EA Rettungsdienst	K 503 U/G	Einsatzabschnitt Rettungsdienst (MANV) / ILSt Load Controller

Grenze Individualmedizin

•  Patienten

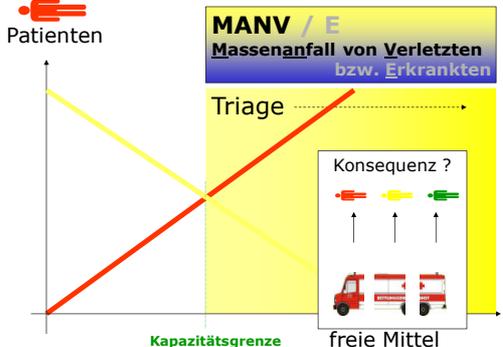
MANV / E
Massenanfall von Verletzten bzw. Erkrankten

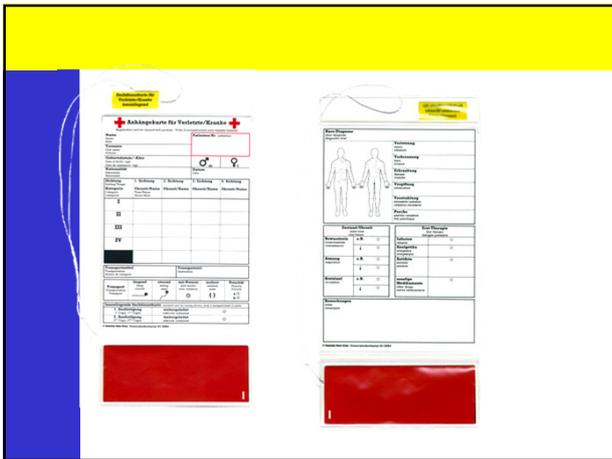
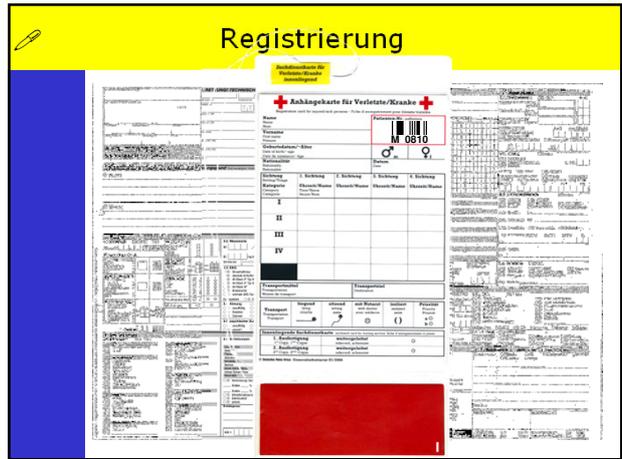
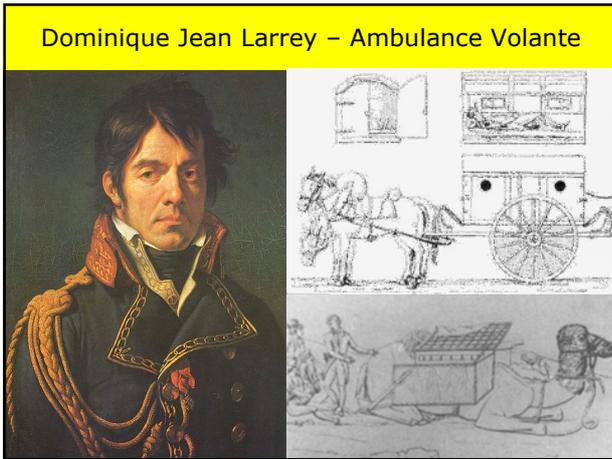
Triage

Konsequenz ?

Kapazitätsgrenze

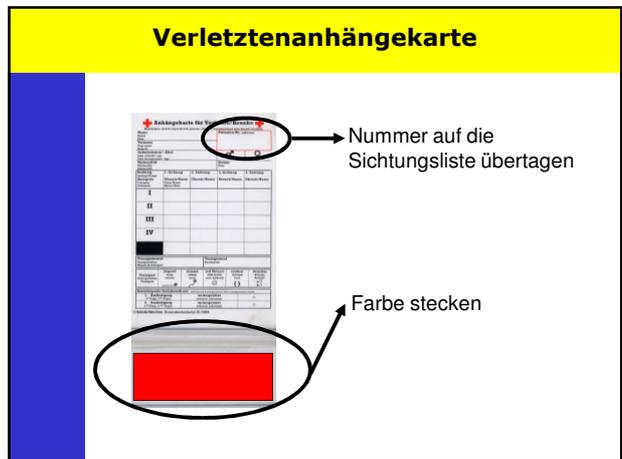
freie Mittel





Sichtungskategorie	Beschreibung	Konsequenz
I 10-20%	akute, vitale Bedrohung	Sofortbehandlung („immediate treatment“) schnellstmögliche Behandlung vor Ort evtl. sofortiger Transport
II 20-40%	schwerverletzt schwer erkrankt	Dringende Behandlung („delayed treatment“) am Behandlungsplatz; Transport nach Priorität
III 20-40%	leicht verletzt leicht erkrankt	Spätere (ambulante) Behandlung („minimal treatment“)
IV 10-15%	derzeit ohne Überlebenschance	Betreuende (abwartende) Behandlung („expected treatment“) nur bei langfristig limitierten Ressourcen notwendig
Tote 10-15%	Tote	Kennzeichnung Totenablage (→ Polizei)

[Sefrin P., Weidinger J.W., Weiss W. Sichtungskategorien und deren Dokumentation. *Deutsch. Ärzteztz.* 100: A2057-2058 (Heft 31-32)]



Sichtungsteams – Ausrüstung

Folie: BF München / Hornburger

Kennzeichnung: Tote

**schwarz-gelbes
Plastikband**

Folie: BF München / Hornburger

Kennzeichnung: I - Sofortbehandlung

2. rotes Plastikband

1. rote Karte

Folie: BF München / Hornburger

Schriftliches Ergebnis: Sichtungslisten

RTW

Bediensteter	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
...

GRTW

Bediensteter	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
...

Anzahl Tote für EL

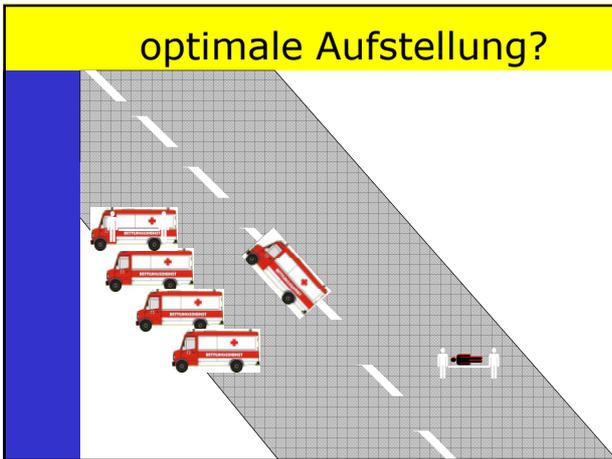
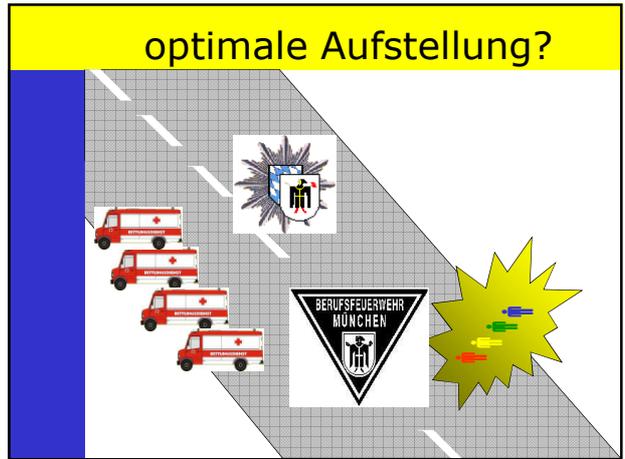
Anzahl T I für EL
 Anzahl T II für EL
 Anzahl T III für EL

Ärztliche Sichtung - spätestens am BHP

Folie: BF München / Hornburger

▶▶ Nachrückendes Fahrzeug

- ggf. Kanalwechsel auf nach Einsatzauftrag (insb. 503 U/G)
- Aufstellungsort wählen
 - i.d.R. Weisung durch ILSt



Schlüssel stecken lassen

- Fahrzeug kann bei Behinderung nachrückender Kräfte auch ohne Kontakt zur Besatzung umgesetzt werden
- Nur im Großschadensfall (ansonsten Fahrzeug verschließen)

Nachrückendes Fahrzeug

- ggf. Kanalwechsel auf nach Einsatzauftrag (insb. 503 U/G)
- Aufstellungsort wählen
 - i.d.R. Weisung durch ILSt
- Fahrzeugschlüssel stecken lassen
- Versorgung und Abtransport erst **nach Weisung**
- Meldung bei ersteintreffendem Fahrzeug / Führungsinstanz
 - nicht selbst Arbeit suchen

Suchdienstkarte für Verletzte/Kranke

Suchdienstkarte für Verletzte/Kranke innenlegend

Suchdienstkarte für Verletzte/Kranke

Registration card for injured/sick persons - Fiche d'enregistrement pour blessés/malades

Name: Name, Vorname, Geburtsdatum/-Alter, Nationalität, Sichtung, Kategorie

Patienten-Nr. aufschreiben

Datum

1. Sichtung, 2. Sichtung, 3. Sichtung, 4. Sichtung

Uhrzeit/Name

I, II, III, IV

Suchdienstkarte

Suchdienstkarte für Verletzte / Kranke

Tracing service card for injured/sick persons - Fiche de service de recherches pour blessés/malades

Name, Vorname, Geburtsdatum / -Alter, Nationalität, Religion, Wohnort, Geburtsdatum / -Alter, Wohnort, Straße, Postort, Transportziel, Verbleib, Patienten-Nr., Datum, Uhrzeit, Bemerkungen

1. Ausfertigung für den Suchdienst

2. Ausfertigung für den Suchdienst

Verbleib am Verletzten / Kranken

Transportkreislauf

Ziel-Krankenhaus

Eintreffen an der Schadenstelle

Bereitstellungsraum

Abwurfplatz / Rettungsmittelhalteplatz

Transportziel vom Transportkoordinator (TC)

Schadengebiet / BHP / Übergabeort

Kompletter Kreislauf **OHNE Sprechfunk!** (jedoch FMS!)

Suchdienst

LEBENSNAHE AUKUNFTSSTELLE der Hilfsorganisationen

09.1966 Die Bundesregierung beauftragt das DRK mit der Planung und Durchführung einer Nationalen Auskunftsstelle.

11.1966 Das Deutsche Rote Kreuz nimmt den Auftrag der Bundesregierung an.

05.1985 Die Bundesregierung bestätigt dem DRK die weitere Gültigkeit des Auftrages

06.2001 Die Bundesregierung und das DRK unterzeichnen eine neue Suchdienst-Vereinbarung. Das DRK ist weiterhin für den Suchdienst zuständig.

IV Angehörige der unter I genannten Person (Personenangaben, soweit bekannt)

DKK - Stammkarte

Fall-Nr.: _____ (Hier für dazwischenliegende Verletzungen)

Nation: _____ (Zivilist/Soldat *)

Personen des Antragstellers:

Vorname: _____ Nachname: _____

geb. am: _____ in: _____

Postleitzahl: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

Ort: _____

Staat: _____

Kreis: _____

DKK - Suchkarte

Fall-Nr.: _____ (Hier für dazwischenliegende Verletzungen)

Nation: _____ (Zivilist/Soldat *)

Personen des Antragstellers:

Vorname: _____ Nachname: _____

geb. am: _____ in: _____

Postleitzahl: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

Ort: _____

Staat: _____

Kreis: _____

DKK - Schlüsselkarte

Fall-Nr.: _____ (Hier für dazwischenliegende Verletzungen)

Nation: _____ (Zivilist/Soldat *)

I Ich kann über folgende Person Auskunft geben:

Vorname: _____ Nachname: _____

geb. am: _____ in: _____

Postleitzahl: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

Ort: _____

Staat: _____

Kreis: _____

Achtung: Diese Karte ist ein Dokument, das die Personengruppe betrifft, die in dieser Karte angegeben ist. Diese Karte ist ein Dokument, das die Personengruppe betrifft, die in dieser Karte angegeben ist. Diese Karte ist ein Dokument, das die Personengruppe betrifft, die in dieser Karte angegeben ist.

DKK - Stammkarte

Fall-Nr.: _____ (Hier für dazwischenliegende Verletzungen)

Nation: _____ (Zivilist/Soldat *)

Personen des Antragstellers:

Vorname: _____ Nachname: _____

geb. am: _____ in: _____

Postleitzahl: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

Ort: _____

Staat: _____

Kreis: _____

DKK - Suchkarte

Fall-Nr.: _____ (Hier für dazwischenliegende Verletzungen)

Nation: _____ (Zivilist/Soldat *)

Personen des Antragstellers:

Vorname: _____ Nachname: _____

geb. am: _____ in: _____

Postleitzahl: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

Ort: _____

Staat: _____

Kreis: _____

DKK - Schlüsselkarte

Fall-Nr.: _____ (Hier für dazwischenliegende Verletzungen)

Nation: _____ (Zivilist/Soldat *)

I Ich kann über folgende Person Auskunft geben:

Vorname: _____ Nachname: _____

geb. am: _____ in: _____

Postleitzahl: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

Ort: _____

Staat: _____

Kreis: _____

Achtung: Diese Karte ist ein Dokument, das die Personengruppe betrifft, die in dieser Karte angegeben ist. Diese Karte ist ein Dokument, das die Personengruppe betrifft, die in dieser Karte angegeben ist. Diese Karte ist ein Dokument, das die Personengruppe betrifft, die in dieser Karte angegeben ist.

- Verletztenanhängekarte
- Begleitkarte
- Ausweis- und Bezugskarte
- Meldekarte für Einsatzkräfte



- Vorlauf 30-45min
- 27 Erfassungsplätze
- 180 ausgebildete Beamte
- GAST = **G**emeinsame **A**uskunfts**S**telle
- EPIC = **E**mergency **p**rocedure **i**nformation **c**enter

